



DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

ORGAN URZĘDOWY MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Rok VI.

Warszawa, dnia 30 stycznia 1933 r.

Nr. 5.

T R E Ś Ć:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Sprawy przewozowo-taryfowe.

I. Rozporządzenia.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 stycznia 1933 r. w sprawach taryfowych,
zawierające co następuje:

- Poz. 28. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe, część I-B. — Zmiany i uzupełnienia.
- Poz. 29. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1 b, 2 i aneks do cz. II. — Zmiany i uzupełnienia.
- Poz. 30. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2 i aneks do części II. — Sprostowania.
- Poz. 31. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt, część II (Sp.

T. Nr. 143 i 144). — Sprostowanie omyłek drukarskich w dodatkach 5.

- Poz. 32. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I (Sp. T. Nr. 41). — Zmiany taryfy.
- Poz. 33. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyt 2 i 4 (Sp. T. Nr. 44). — Zmiany.
- Poz. 34. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa, część II, zeszyt 2. (Sp. T. Nr. 43). — Zmiany taryfy.

II. Zarządzenia i obwieszczenia.

Obwieszczenia.

- 1) W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Opatowskiego z przeznaczeniem do Austrii.
- 2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat

W sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej.

Dział urzędowy.

A. SPRAWY PRZEWÓZOWO-TARYFOWE.

I. ROZPORZĄDZENIA.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 28 stycznia 1933 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

- Poz. 28. Taryfa Towarowa Kolei Żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część I-B, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22 poz. 152).

§ 1. Z dniem 1 lutego 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

Na str. 68, w pozycji 257 po słowie: „zużyte” dodaje się słowa: „także odpadki kotłowe”.

Na str. 209, w „Tabeli opłat miejscowych do A, B, D, E i F”, w wierszu: „B. Opłata za przestawienie i t. d.” po słowie: „przestawienie **)” dodaje się drugi odnośnik: ****)”, a u dołu strony dodaje się nową uwagę o brzmieniu następującem:

„****) W wypadkach przestawienia wagonów na jednym i tym samym torze w godzinach normalnej obsługi opłatę za przestawienie pobiera się w wysokości, równającej się opłacie za podstawienie”.

§ 2. Z dniem 1 marca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następującą zmianę.

Na str. 106 w pozycjach 718 i 719 klasę taryfową: „2” zmienia się na: „1”.

Nr. H. T. III. 204/3.

- Poz. 29. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 1b, 2 i aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).

Z dniem 1 lutego 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany i uzupełnienia.

W zeszycie 1b.

Na str. 63, w taryfie wyjątkowej B7, w punkcie 5 „Ulgi specjalne”, w wierszu drugim po słowach: „przetworów owocowych” dodaje się słowa: „lub też do fabryk olejków aromatycznych”.

Na str. 75, w taryfie wyjątkowej C3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne” dodaje się w porządku alfabetycznym: „Dziedzice 324
Nowa Wieś Śl. . . 286”.

Na str. 113, w załączniku 1 do taryf wyjątkowych D, w ustępie 4 „Fabryki koszykarskie” po nazwie stacji: „Makoszowy” dodaje się nazwę stacji: „Niepołomice”.

Na str. 118 po numerze porządkowym 39 dodaje się numer porządkowy 39 a) o brzmieniu następującem:

39a Kopalnia Franciszek	Krzeszowice	Krzeszowice	—
-------------------------------------	-------------	-------------	---

Na str. 121, w taryfie wyjątkowej E 2, w punkcie 2 „Obszar ważności”, w wierszu drugim po liczbie: „26” dodaje się: „39 a)”.

Na str. 132 po taryfie wyjątkowej E 8 dodaje się nową taryfę wyjątkową E 9 o brzmieniu następującem:

Taryfa wyjątkowa E 9.

1. Przedmiot. Węgiel kamienny i brykiety z węgla kamiennego z poz. 250 K. t., węgiel brunatny i łupkowy oraz brykiety z nich poz. 251 K. t.

2. Obszar ważności.

A. Od stacyj: Będzin, Bielszowice, Brada, Brzezinka, Brzeziny Śląskie, Chebzie, Chorzów, Czarny Las, Dębieńsko, Dąbrowa Górnicza, Hajduki, Janów Śląski, Jaśkowice Śląskie, Katowice (wszystkie stacje), Karolina, Kazimierz, Kleofas, Knurów, Kochłowice, Kopalnia Anna, Kopalnia Emma, Kopalnia Zagórze, Kosztowy, Kostuchna, Królewska Huta, Krzeszowice, Łaziska, Maczki, Murcki dw. towar., Mysłówice, Nowy Bytom tow., Niedobczyce, Niewiadom, Orzesze, Rozdzień, Ruda Śląska, Rydułtowy, Siemianowice Śląskie, Sosnowiec, Szarlej, Wolfgang, Wirek Nowowiejski, Zawiercie, Zabkowice do wszystkich stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2, litery B, C.

B. Od stacyj: Brzeszcze, Dziedzice, Jaworzno, Libiąż, Siersza Wodna, Szczakowa, Szyb Sobieski do stacyj P. K. P. i kolei prywatnych, wymienionych w Wstępie, punkt II-2, litery B, C, położonych w obrębie Dyrekcji Okręgowych Kolei Państwowych w Krakowie, Lwowie i Stanisławowie.

3. Opłaty.

Do A.	Kolumna I	niżej	podanej	tabeli	opłat.
Do B.	„ II	„	„	„	„

Tabela opłat.

Opłaty rubryki a) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności mniejszej niż 15.000 kg.

Opłaty rubryki b) stosuje się do obliczania przewoźnego przy użyciu wagonów o ładowności 15.000 kg i wyżej.

Za odległość kilometrów	K o l u m n a				Za odległość kilometrów	K o l u m n a			
	I		II			I		II	
	a	b	a	b		a	b	a	b
	opłata w groszach za 100 kg					opłata w groszach za 100 kg			
1—5	29	28	28	27					
6	30	29	28	27	46	61	58	55	52
7	30	29	29	28	47	62	59	57	54
8	31	30	29	28	48	63	60	57	54
9	31	30	30	29	49	63	60	57	54
10	33	31	30	29	50	64	61	57	54
11	35	33	33	31	51— 55	67	64	60	57
12	36	34	34	32	56— 60	70	67	63	60
13	37	35	35	33	61— 65	75	71	66	63
14	37	35	35	33	66— 70	78	74	68	65
15	38	36	36	34	71— 75	81	77	71	68
16	38	36	36	34	76— 80	84	80	73	70
17	39	37	37	35	81— 85	88	84	77	73
18	40	38	37	35	86— 90	91	87	80	76
19	40	38	38	36	91— 95	96	91	83	79
20	41	39	38	36	96—100	99	94	85	81
21	43	41	40	38	101—110	104	99	90	86
22	43	41	40	38	111—120	109	104	93	89
23	44	42	41	39	121—130	115	110	100	95
24	45	43	41	39	131—140	121	115	104	99
25	45	43	42	40	141—150	126	120	109	104
26	46	44	42	40	151—160	130	124	112	107
27	47	45	43	41	161—170	134	128	117	111
28	47	45	43	41	171—180	138	131	120	114
29	48	46	44	42	181—190	142	135	123	117
30	49	47	44	42	191—200	146	139	127	121
31	50	48	45	43	201—210	149	142	129	123
32	50	48	46	44	211—220	152	145	132	126
33	51	49	47	45	221—230	155	148	134	128
34	52	50	47	45	231—240	159	151	138	131
35	54	51	48	46	241—250	162	154	140	133
36	54	51	48	46	251—260	165	157	142	135
37	55	52	49	47	261—270	168	160	145	138
38	56	53	49	47	271—280	171	163	147	140
39	56	53	50	48	281—290	174	166	150	143
40	57	54	50	48	291—300	177	169	152	145
41	58	55	52	50	301—310	178	170	154	147
42	58	55	52	50	311—320	180	171	156	149
43	59	56	54	51	321—330	182	173	157	150
44	60	57	55	52	331—340	183	174	161	153
45	61	58	55	52	341—350	185	176	163	155

Za odległość kilometrów	K o l u m n a				Za odległość kilometrów	K o l u m n a			
	I		II			I		II	
	a	b	a	b		a	b	a	b
	opłata w groszach za 100 kg					opłata w groszach za 100 kg			
351—360	186	177	165	157	Łączna suma potrą- ceń w ruchu sąsiedzkim ze stacjami niżej wy- mienionych kolei pry- watnych wynosi: Kra- ków — Kocmyrzów . Chelmża — Mełno . Toruń Północny — Czarnowo koło Torunia Zajączkowo Lubaw- skie — Nowe Miasto Pom. Delatyn—Kołomyja— Stefanówka Puck — Krokowa . Wejherowo — Za- mostne Lwów — Jaworów . Dolina — Wygoda . Pałahicze — Tłumacz Tarnopol — Zbaraż . Kołomyjskie koleje lokalne	10	10	10	10
361—370	187	178	166	158		10	10	—	—
371—380	188	179	167	159		10	10	—	—
381—390	189	180	169	160		16	16	—	—
390—400	190	181	171	163		6	6	6	6
401—410	191	182	173	165	6	6	—	—	
411—420	192	183	174	166	6	6	—	—	
421—430	193	184	175	167	6	6	—	—	
431—440	194	185	176	168	10	10	10	10	
441—450	195	186	177	169	—	—	—	—	
451—460	196	187	178	170	—	—	—	—	
461—470	197	188	181	172	—	—	—	—	
471—480	198	189	182	173	—	—	—	—	
481—490	199	190	183	174	—	—	—	—	
491—500	201	191	184	175	—	—	—	—	

4. Warunki stosowania. Obliczanie przewoźnego najmniej za ładowność wagonu."

Na str. 143, w Załączniku 1 do taryf wyjątkowych F, po nazwie stacji: „Bolechów” dodaje się nazwę stacji: „Brada”, a po nazwie stacji: „Szopienice” dodaje się nazwę stacji: „Tarnowskie Góry”.

Na str. 165, w taryfie wyjątkowej H1, w punkcie 2 „Obszar ważności” po nazwie stacji: „Tarnowskie Góry” dodaje się nazwę stacji „Toruń Zachodni”.

Na str. 232, w taryfie wyjątkowej H12, w punkcie 2 „Obszar ważności” po nazwie stacji: „Sierpc” dodaje się nazwę stacji: „Stanisławów”.

Na str. 315, w taryfie wyjątkowej O1, w punkcie 2 „Obszar ważności”, w ustępach: Do A, B, C, D” i „Do E” po nazwie stacji: „Złoczów” dodaje się nazwę stacji: „Żółkiew”.

Na str. 317, w taryfie wyjątkowej O7 dodaje się w porządku alfabetycznym następujące nazwy stacji: „Baranowicze Centr., Druja, Juraciszki, Kamienna Nowa, Mickiewicz, Mokwin, Miory, Postawy, Rafałówka, Szarkowszczyzna, Turmont”.

Na str. 325, w taryfie wyjątkowej R5, w punkcie 4 „Warunki stosowania”, w końcu dodaje się słowa: „Oddział Wioślarski Sokoła Krakowskiego”.

W zeszycie 2.

Na str. 22, w taryfie wyjątkowej PB1 punkt 5 „Ulgi specjalne” zastępuje się nowym o brzmieniu następującym:

5. Ulgi specjalne:

Za przesyłki towarów, wymienionych w punkcie 1 „Przedmiot” ust. A. B. i C. niniejszej taryfy wyjątkowej, o wadze najmniej 15.000 kg od niżej wymienionych stacji, przewoźne oblicza się według następujących opłat:

Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg
Andrychów	320	Bzie	292	Gniezno	218
Andrzejewice	312	Bzowo Goraj	120	Godów	301
Antonin	224	Cekcyn	165	Godurów	191
Antoninek	183	Chabówka	364	Godzietowy	233
Augustów	230	Chebzie	248	Gola	182
Baborówko	147	Chełm Wielki	266	Goleszów	311
Balin	275	Chełmek	284	Golina	218
Baranowice Śląskie	283	Chocicza	218	Gołańcz	189
Barłogi	284	Chodzież	183	Gołaszewo	208
Bąblin	147	Chojnice	137	Gorzkowice	298
Bełęcin	182	Chojno	177	Gorzyce Śląskie	301
Będzin	257	Chorzów	239	Gorzyce Wielkie	215
Biadki	201	Chrośnica	182	Gostkowo	177
Biadoliny	364	Chrzanów	284	Gostyczyn	174
Biała koło Bielska	293	Chrzypsko	165	Gostyń	182
Białośliwie	135	Chwalibogowo	218	Góra	209
Białowieża	320	Chwałkowo Kościelne	227	Grabianowo	200
Białystok Centr.	233	Chybie	293	Grabów Wkp.	242
Białystok Fabryczny	242	Ciążyń	138	Grajewo	161
Bielany	276	Cienin	236	Gralewo	254
Bielsk Podlaski	277	Cieszyn	320	Granowiec	197
Bielsko	293	Ciężkowice	266	Granowo	201
Bielszowice	257	Czarna Wieś	252	Gregorowce	286
Biezanów	320	Czarnków	129	Grocholin	180
Biniew	224	Czarnolesie	293	Grodno	312
Binino	156	Czastary	233	Grodziec Śląski	311
Biskupice	193	Czechowice	284	Grodzisk Wkp.	209
Biskupiec Pom.	196	Czekanów	215	Grylewo	183
Blachownia	234	Czełuscin	200	Gułtowy	201
Błaszki	260	Czempin	191	Gutowo Pom.	217
Błotnica	173	Czeremcha	303	Gutowo Wkp.	218
Bochnia	346	Czerniejewo	218	Hajduki	239
Bogumiłowice	372	Czerwionka	274	Hajnówka	303
Bojanowo	168	Czerwonak	183	Herby Nowe	225
Bojanowo Stare	164	Czerwony Bór	303	Herby Stare	225
Bolechowo	193	Częstochowa	242	Herby Śląskie	225
Bonikowo	182	Czyżew	295	Hucisko	337
Borek	200	Damasławek	198	Ilowiec	191
Boronów	234	Dąbrowa Górnicza	257	Ilowo	247
Borzędiczki	209	Dąbrowa Międzylesie	198	Imielin	266
Brada	266	Dąbrówka Mała Śląska ..	248	Inowrocław	225
Bralin	215	Dębnica	218	Jabłonowo Pom.	181
Bratjan	225	Dłoń	177	Jabłonowo Wkp.	147
Brodnica	203	Domanin	215	Jadowniki	216
Bronów	224	Dopiewo	183	Jajkowo	211
Brzezie nad Odrą	319	Drawski Młyn	102	Jamielnik	203
Brzezinka	257	Druskieniki	328	Janinów	260
Brzeziny Śląskie	230	Drużyny	203	Janowiec	208
Brzeźnica	303	Dwory	275	Janów Śląski	257
Brzostowica	286	Działdowo	239	Jarocin	218
Brzostów	209	Dziedzice	284	Jastrzębie Górne	301
Brzuchowo	165	Dziembówko	193	Jastrzębie Zdrój	301
Buczek	233	Dzierżanów	201	Jastrzębsko	182
Budzyń	174	Fałkowo	201	Jaśkowice Śląskie	257
Buk	201	Garki	197	Jawiszowice	284
Bukownica Wkp.	242	Garzyn	173	Jaworze Jasienica	303
Bukowno	275	Gądko	183	Jelesnia	320
Bydgoszcz	189	Gieraltowice	256	Jeziornica	350
Bystra Wilkowice	303	Gnaszyn	234	Jeziory	328

Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg
Jędrzejewo	129	Kozłów	328	Łopienno	208
Jordanów	355	Kozy	303	Łopuchowo	201
Jutrosin	186	Koźmin	210	Łyszczyce	329
Kaczkowo	164	Kórnik	193	Maczki	266
Kaczory	117	Kraków	311	Makoszowy	257
Kalety	225	Kraków Bonarka	320	Maków	337
Kalisz	233	Kraków Płaszów	320	Małki	211
Kalwarja	320	Kramsk	270	Małkinia	312
Kalwarja Zebrzydowska ..	320	Krobia	191	Małogoszcz	323
Kaługa	211	Krostkowo	135	Manieczki	200
Kamienna Nowa	257	Krotoszyn	192	Marcinkańce	345
Kamień	156	Królewska Huta	239	Margonin	201
Kamińsk	298	Krucz	120	Marzenin	218
Karolina	248	Kruszewo	147	Miały	102
Karzec	182	Krynki	277	Miasteczko	126
Kasina Wielka	381	Krzemieniewo	173	Miasteczko Śląskie	221
Katowice	248	Krzepice	252	Miechów	320
Katowice Bogucice	248	Krzepiny	174	Miejska Górka	168
Katowice Ligota	248	Krzyszowice	293	Mieszków	218
Kawki	211	Krzycko Wielkie	164	Mieścisko	201
Kazimierz	257	Książ	218	Międzychód	192
Każmierz	165	Książno	218	Międzychód Wschód	193
Kąkolewo	164	Kuklinów	201	Mikołów	257
Kcynia	180	Kurzętnik	217	Milówka	328
Kębłowo	200	Kuźnica	286	Miłosław	227
Kępno	206	Kwilcz	201	Mirosław	147
Kępno Zachodnie	215	Lachowice koło Żywca	337	Młyniewo	218
Kęty	311	Laski Smardze	224	Mokrz	120
Kiekrz	156	Laskownica	192	Montowo	255
Kikowo	165	Lasocice	146	Mońki	197
Kiszewo	138	Lednogóra	201	Mosina	183
Kiszkowo	210	Leńcze	328	Mosty	344
Kleczka Górna	311	Leszno	155	Moszczenica Śląska	301
Kleszczele	303	Lewice	200	Mrocza	171
Klonowo koło Lidzbarka ..	217	Lewicka	252	Mroczeń	215
Kłaj	337	Libiąż	284	Mszana Dolna	372
Kłęcko	218	Lida	390	Murcki	257
Kłomnice	270	Lidzbark	225	Murowana Goślina	193
Knurów	247	Lipie	191	Mysłowice	248
Knyszyn	206	Lipie Śląskie	207	Myszków	281
Kobiór	266	Lipinki	196	Najmowo	196
Kobylec	183	Lipiny Wkp.	198	Nakło nad Notecią	162
Kobylin	186	Lipno Nowe	164	Nakło Śląskie	221
Kobylnica	183	Lisów	216	Namysłaki	251
Kochanowice	216	Lubasz	129	Narewka	320
Kochłowice	248	Lubawa	261	Nekla	201
Koło	276	Lubliniec	207	Niedobczyce	283
Konary	198	Lubomia	310	Niepołomice	337
Konieczpol	288	Luboń	174	Nojewo	156
Konin	253	Lubosina	174	Nowa Wieś Śląska	248
Konojady	188	Lubosz koło Międzychodu	193	Nowawieś Mochy	182
Kopanica	200	Ludynia	315	Nowe Miasto pom.	217
Kosowo Wkp.	182	Łapy	260	Nowy Bieruń	266
Kostrzyn	193	Ławica	165	Nowy Bytom Towarowy ..	248
Kostuchna	257	Łaziska	266	Nowy Tomysł	191
Koszęcin	225	Łazy	275	Obora	227
Kościan	173	Łakociny	210	Oborniki	156
Kotlin	227	Łęka	197	Oborzyska Stare	182
Koziągóra	171	Łodygowice	311	Obrzycko	129

Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg
Ocięż	224	Podzamcze Wieruszów ...	215	Różanka nad Niemnem ...	356
Odolanów	197	Pogorzela	200	Różanystok	266
Ogorzeliny	147	Pogórz	311	Ruchoćce	209
Olekszyn	210	Polana	320	Ruda Śląska	248
Olkieniki	374	Połajewo	138	Rudniki koło Częstochowy	261
Olkusz	284	Połonka	382	Rudziszki	388
Olsztyn	261	Poniec	173	Runowo koło Wągrowca .	165
Olza	301	Pontnów	251	Runowo Kraińskie	174
Opalenica	200	Popowo Kościelne	201	Rusiec	180
Opatówek	242	Poraj	261	Rybnik	283
Orany	360	Porążyn	200	Rybno Pom.	254
Ornontowice	265	Potok Złoty	270	Rybno Wielkie	210
Orzechowo	236	Powalki	138	Rychtal	233
Orzesze	265	Poznań	174	Ryczów	303
Osiek nad Notecią	144	Poznań Starołęka	174	Ryczywół	147
Osielec	346	Poznań Św. Łazarz	174	Rydułtowy	292
Ostroróg	147	Poznań Tama Garbarska .	174	Rydzyna	164
Ostrowite pod Jabłonowem	188	Poznań Wschodni	174	Ryżyn	174
Ostrów Wkp.	215	Półko	174	Rzędówka	273
Ostrówek	183	Pruchna	303	Samostrzel	153
Ostrówki koło Chodzieży .	183	Prusim	201	Sarbia	138
Ostrzeszów	224	Przeciszów	284	Sarnowa	168
Ośno	208	Przybroda	156	Satopy	191
Oświęcim	275	Przygodzice	224	Sepno	191
Otoczna	218	Przyrówka	174	Sędzice	297
Otus	193	Przysieczyn	183	Sędziszów	337
Owińska	183	Przysieka Stara	173	Sępólno	156
Paczkowo	183	Pszczyna	275	Siemianowice Śląskie	248
Pakosław	177	Puszczykowo	183	Sieniawa	372
Pałędzie	183	Raba Wyżna	364	Sieradz	305
Palowice	274	Rabka Zaryte	364	Sieraków Wkp.	174
Pamiętkowo	147	Rabka Zdrój	364	Silno	147
Panienka	227	Rabsztyn	293	Skalmierzyce	224
Panigródz	189	Racławki	138	Skawce	320
Panki	243	Raczki	185	Skawina	320
Parkowo	156	Raczyn	193	Skidel	319
Patrzyków	261	Radliczyce	251	Skoczów	310
Pawłowice	173	Radlin Wkp.	227	Skoki	193
Pałowice Śląskie	292	Radomno	225	Skrzybowce	370
Pawonków	207	Radomsko	288	Sława	193
Perzów	224	Radoszki	211	Sławków	275
Pęckowo	129	Radzionków	221	Słonawy	147
Pęperzyn	174	Radziszów	320	Słonim	370
Pępowo	200	Rajgród	183	Słotwina Brzesko	355
Piaski	191	Rakoniewice	209	Słupca	236
Pierściec	303	Rakowiec	261	Słupia	206
Pierzchno	193	Rawicz	159	Smolice	186
Pierzyska	210	Rawicz Wschód	159	Sobiałkowo	168
Pińsko Wkp.	189	Raycza	328	Sokołowo Budzyńskie	165
Piotrowice Śląskie	257	Rąbczyn	183	Sokoły	269
Plastowo	191	Rogoźno Wkp.	156	Sokółka	269
Pleszew	233	Rokietnica	156	Sosnowiec Południowy ...	257
Płońnica	231	Rosko	111	Sosnowiec Północny	248
Pniewy	183	Rostarzewo	200	Sośnie	188
Pobiedziska	193	Roszkowo	193	Sośno	192
Podlesie	257	Roszkówko	178	Sól	337
Podłęże	328	Roś	329	Splawie	244
Podobowice	198	Rozdzień	248	Sporysz	320
Podstolice	210	Rozprza	315	Spytkowice	293

Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg	Od stacji	groszy za 100 kg
Stare Bielsko	293	Śliwniki	224	Włostowo	191
Starosielce	233	Śniadowo	312	Włoszakowice	173
Stawiany	201	Śrem	209	Włoszczowa	306
Stefanowo	173	Środa	201	Wnory	277
Stępuchowo	193	Świba	215	Wodzisław	292
Stęszew	193	Świdwie	165	Wojciechowo	200
Stobnica	138	Taczanów	233	Wolbrom	311
Strabla	260	Tama Brodzka	203	Wolenice	201
Stradom	243	Tarnowskie Góry	212	Wolsztyn	191
Stronie	328	Tarnów	381	Wołkowysk Centralny ...	312
Strumień	292	Teklinów	270	Wołkowysk Miasto	320
Strykowo	201	Tłoki	200	Wólka	227
Stryśzów	328	Topola Mała	206	Wrocki	217
Strzałkowo	227	Trakiszki	230	Wroniawy	191
Strzelce Wkp.	193	Trzciel	182	Wronki	120
Strzelewo	171	Trzcinica Wkp.	224	Wrotków	209
Strzemieszyce Południowe	266	Trzebinia	275	Września	210
Strzemieszyce Północne ..	266	Trzemeszno	227	Wysoka	165
Strzeszyn	174	Tuchola	156	Zabierzów	303
Strzybnica	212	Tuchorza	182	Zacharzyn	193
Strzyżewo	173	Turza Wielka	247	Zajączkowo Lubawskie ...	255
Sucha	328	Turze Śląskie	292	Zakrzęska Kolonja	174
Sulęcinek	210	Tychy	257	Zalesie Wkp.	191
Sumina	292	Ujazd Wkp.	200	Zatom	183
Suwałki	203	Ustroń	320	Zator	293
Swarzędz	183	Wadowice	303	Zawiercie	284
Swisłocz	336	Waliły	269	Ząbkowice	266
Swoszewice	320	Wapienica	303	Zbąszyń	173
Sypniewo	183	Wapno	190	Zbąszyń Przedmieście ...	173
Syrynia	310	Wargowo	156	Zduny	192
Szamocin	201	Warszowice	283	Zdziechowa	216
Szamotuły	138	Warta	252	Zebrzydowice	311
Szaradowo Zalesie	189	Wągrowiec	174	Zelwa	336
Szarlej	230	Wąsosz	198	Złotniki	165
Szczakowa	266	Węgierska Górka	320	Zwardoń	346
Szczepankowo	147	Wieleń nad Notecią	102	Żalno	147
Szczepice	171	Wieliczka	328	Żednia	260
Szczygłowie	247	Wielkie Drogi	311	Żeliszewice	298
Szelejewo	200	Wieluń	242	Żerków	227
Szepietowo	277	Wieszczyczyn	209	Żnin	208
Szoldry	191	Więcbork	173	Żory	283
Szopienice Rozdzień	248	Wilkowice	155	Żydowo	227
Szramowo	211	Winiary Wkp.	218	Żytomla	310
Szreniawa	183	Wisła	328	Żywiec	311
Szubin	198	Witaszyce	227		
Ślesin	171	Witosław	180		

Na str. 33, w taryfie wyjątkowej PC3, w punkcie 5 „Ulgi specjalne” pod wierszem: „Drawski Młyn 146” dodaje się wiersz: „Dziedzice..... 324”.

Na str. 35, w taryfie wyjątkowej PC4, w „Stacyjnej tabeli opłat” pod wierszem: „Rawicz i t. d.” dodaje się wiersz:

„Rydułtowy | 849 | 702 | 643 |”.

Na str. 106, w taryfie wyjątkowej PK8, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w punkcie 2 „Obszar ważności” przed nazwą stacji: „Szczerzec” dodaje się nazwę stacji: „Jędrzejów”, a punkt 3 „Opłaty” zmienia się na:

„3. Opłaty. Od stacji Jędrzejów po 121 gr za 100 kg.
 „ „ „ „ Szczerzec „ 160 „ „ „ „ kg.”
 po punkcie 4 „Warunki stosowania” dodaje się nowy punkt 5 „Ulgi specjalne” o brzmieniu następującem:

„5. Ulgi specjalne. Po udowodnieniu wywieżenia w ciągu roku 3.000 tonn przez jednego nadawcę z jednej stacji, powyższe opłaty zniża się o 10%”.

Na str. 109 po taryfie wyjątkowej PL 2 dodaje się taryfę wyjątkową PL 3 o brzmieniu następującem.

„TARYFA WYJĄTKOWA PL 3.

1. Przedmiot.

A. Papier w rolach, bez tarcz czołowych, owiniętych w papier lub obłożonych deseczkami, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem, lub w belach, owiniętych w papier tylko z czterech boków, z podkładkami pod obręcze, druty lub sznury z poz. 1011 a) K. t.

B. Papier w rolach, z tarczami czołowymi, owiniętych w papier lub rogożę, lub obłożonych deseczkami, ściągniętych obręczami, drutem, lub sznurem, a także papier w belach z tarczami z ramek, owiniętych w papier, ściągniętych obręczami, drutem lub sznurem z poz. 1011 b) K. t.

C. Bibułka w arkuszach: biała, kolorowa, gładka, lub marszczona, a także bibułka papierosowa w rolkach poz. 1012 K. t.

2. Obszar ważności: od stacji: Bielsko, Bodzechów, Bydgoszcz, Czerwonak, Częstochowa, Dukszty, Dziedzice, Fordon, Jaszuny, Kalety, Kęty, Kłomnice, Kołomyja, Końskie, Kostuchna, Kunów, Landwarów, Lappin, Mikołów, Miłówka, Murcki, Myszków, Nowowilejka, Olkieniki, Pabjanice, Płock Radziwie, Poraj, Postawy, Poznań, Rabsztyn, Sędziszów, Sionim, Sosnowiec, Strzybnica, Tczew, Usza, Wadowice, Warszawa, Wilno, Włocławek, Zakopane, Żywiec do wszystkich stacji portowych w Gdyni i w Gdańsku.

3. Opłaty.

Do A klasa 11 a, b, c.

Do B „ 9 a, b, c.

Do C „ 6 a, b, c.

4. Warunki stosowania. Ogólne. Wywóz za granicę celną. Nadawcą powinna być krajowa fabryka papieru”.

W aneksie do części II.

Na str. 10, w pozycji aneksu e7, w rubrykach: „Obszar ważności” i „Opłaty” obecny tekst zastępuje się nowym o brzmieniu następującem:

2. Obszar ważności		3. Opłaty
od stacji	do stacji	
Dębieńsko	Królewska Huta	groszy za 100 kg 41

Na str. 16 po pozycji aneksu j7, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, dodaje się nową pozycję o brzmieniu następującem:

j 8	Wyciągi (ekstrakty) garbarskie, roślinne, suche	611a)	Od wszystkich stacji portowych w Gdyni i Gdańsku	Białystok Wilno	gr. za 100kg 501 603	Obliczanie przewożonego najmniej za 15.000 kg.
-----	---	-------	--	--------------------	----------------------------	--

§ 2. Z dniem 1 marca 1933 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące zmiany:

W zeszycie 1b.

Na str. 245, w taryfie wyjątkowej K3, skreśla się cały punkt 5 „Ulgi specjalne”.

Na str. 317 po taryfie wyjątkowej O7 dodaje się nową taryfę wyjątkową O8 o brzmieniu następującem:

„Taryfa wyjątkowa O8.

1. Przedmiot. Wełna owcza, surowa, zgrzeblona, bielona i odpadki z niej oddzielnie niewymienione z poz. 718 K. t. Wełna owcza czesana poz. 719 K. t.

2. Obszar ważności. Od stacji Poznań do stacji: Andrychów, Biała k/Bielska, Białystok, Bielsko, Częstochowa, Gnaszyn, Łódź, Stradom.
3. Opłaty. Klasa 2 a), b), c).
4. Warunki stosowania. Ogólne."

W zeszycie 2.

Na str. 41, w taryfie wyjątkowej PC9, ogłoszonej w Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 61, poz. 485, w punkcie 3 „Opłaty”, w ustępie „Do A” klasę: „15” zmienia się na: „13”, a w ustępie: „Do B” klasę: „9” zmienia się na: „8”.

Nr. H. T. VIII. 204/4.

- Poz. 30. Taryfa Towarowa Polskich Kolei Państwowych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe), część II zeszyt 2 i aneks do cz. II, obowiązująca od dnia 1 maja 1932 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1932, Nr. 22, poz. 153).**

W taryfie powyższej wprowadza się następujące sprostowania.

W zeszycie 2.

1) Na str. 26 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w wierszach 13, 14 i 15 od góry skreśla się zmianę, odnoszącą się do taryfy wyjątkowej PL1, rozpoczynającą się od słów: „Na str. 109, w taryfie wyjątkowej PL1 i t. d.” do słów: „zmienia się na: „6” włącznie.

W aneksie do części II.

2) Na str. 30 Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych z r. 1933, Nr. 4, poz. 25, w pozycji aneksu b 11, w rubryce: „Poz. K. t.” zamiast liczby: „12” powinno być: „56”.

3) Na stronie 39 tegoż Nr. 4 Dz. T. i Z. K. w kolumnie trzeciej tabeli odległość km „381—391” prostuje się na: „381—390”.

Nr. H. T. VIII. 204/5.

- Poz. 31. Niemiecko-polsko-sowiecki związek kolejowy. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Z. S. R. R. przez Polskę i obszar W. M. Gdańska, część II, zeszyty A i B, obowiązująca od dnia 1 lipca 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1931, Nr. 18, poz. 207).**

W dodatkach do powyższej taryfy wprowadza się sprostowania i zmiany następujące:

W Dodatku 5 do zeszytu A:

Na str. 62 i 63. W nomenklaturze i klasyfikacji towarów, przy pozycji 46, w punktach „2 ogórki” i „5 pomidory”, w rubryce 6 zmienia się klasyfikację dla przesyłek pośpiesznych z „D5, D10 i D” na „F5, F10 i F”.

Na str. 176. W wykazie odległości kolei niemieckich, w rubryce „Okręg dyrekcyjny” zmienia się przy stacji „Egeln” oznaczenie „Han” na „Hl”.

Na str. 188. Przy dworcach Magdeburskich oznaczenie „Mag” zmienia się na „Han”.

Na str. 194. Przy stacji „Rathenow Reichsb.” zmienia się oznaczenie „Han” na „Bln”.

Na str. 199. Przy stacji „Stuttgart West” w rubryce 12 zmienia się odległość „443” na „943”.

Na str. 202. Przy stacji „Wolfenbüttel Reichsb.” zmienia się oznaczenie „Mag” na „Han”.

W Dodatku 5 do zeszytu B:

Na str. 45. W warunkach stosowania „Specjalnej taryfy wyjątkowej D”, początek ustępu drugiego otrzymuje brzmienie następujące:

„W wypadku, przewidzianym pod c) 2, przewoźne pomiędzy stacją nadania niemieckiej taryfy wyjątkowej 35a i t. d. jak dotąd”.

Z mocą zaś obowiązującą od dnia 1 lutego 1933 r.

Na str. 198 i 199. W Dodatku 5 do zeszytu A. skreśla się stację „Tangerhütte” ze wszystkimi danymi.

Na str. 48. W Dodatku 5 do zeszytu B, w obszarze ważności specjalnej taryfy wyjątkowej D, skreśla się stację „Tangerhütte”.

Nr. H. Tz. VI — 195/3.

Poz. 32. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 lutego 1933 r. wprowadza się w wymienionej taryfie zmiany następujące.

Strona 3 (str. 7 dodatku II).

Po wierszu 11-ym od góry zamieszcza się: „zeszytu 3, zawierającego taryfę artykułową Nr. 1 (Towary różne) i Aneks”.

Strona 19.

W punkcie 8, rozdziału B-II skreśla się w wierszu ostatnim słowa: „najwyżej taryfowanego”, a zamiast tych zamieszcza się następujące: „którego nadano największą ilość, a przy równych ilościach do wagi tego towaru, który jest najwyżej taryfowany”.

Nr. H. Tz. III—63/1.

Poz. 33. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Przepisy kierunkowe do taryfy towarowej, część II, zeszyty 2 i 4, obowiązujące od dnia 1 stycznia 1931 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 42, poz. 441).

Z ważnością od dnia 1 lutego 1933 r. wprowadza się w wymienionych wyżej przepisach zmiany następujące:

Na okładce tytułowej i na str. 1 w wierszu piątym słowa „zeszyty 2 i 4 zastępuje się słowami: „zeszyty 2, 3 i 4”.

Strona 4.

Na końcu strony zamieszcza się: „O Z V=Dyrekcja kolei lokalnej Ostrokovice — Zlin — Vizovice”.

Strona 9—15.

W spisie stacyj czeskosłowackich zamieszcza się w alfabetycznym porządku następujące stacje:

Dvory u Karlových Varu	P	242
Vimperk	P	170

Strona 16.

Przy stacji Zlin zmienia się w rubryce drugiej oznaczenie „B” na „O Z V”.

Nr. H. Tz. III—63/1.

Poz. 34. Czeskosłowacko-Polski Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część II, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 czerwca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 16, poz. 157).

Z ważnością od dnia 1 lutego 1933 r. wprowadza się w wymienionej wyżej taryfie następujące zmiany:

Strona 43. Taryfa Nr. 4a.

W pozycji 3 b skreśla się słowa: „polerowane, ocynkowane, ocynowane, pokryte ołowiem”.

Strona 91—93 (str. 31—36 dodatku I i str. 27—31 dodatku IV).

W tablicy B skreśla się przy stacjach:

Granica Państwa pod Mikaszewiczami,
Mohylanami,
Olechnowiczami,
Podwołoczyskami,
Stołpcami,
Turmontem,
Zahaciem,

stawki przewozowe dla towarów poz. D 4, F3a, F3b, F 5, G1, G6a do punktów stycznych 24, 25, 26 i 27, zastępując je następującymi:

			24	25	26	27
Granica Państwa pod Mikaszewiczami.....	D 4	5 t	503	503	506	514
		10 t	339	339	341	347
		15 t	273	273	281	291
	F3a	5 t	486	503	506	514
		10 t	322	339	341	347
		15 t	250	284	286	291
	F3b	5 t	489	503	506	514
		10 t	325	339	341	347
		15 t	255	284	286	291
	F 5	5 t	598	598	601	612
		10 t	440	440	442	450
		15 t	336	336	349	376
	G1,6a	5 t	503	503	506	514
		10 t	339	339	341	347
		15 t	284	284	286	291
Granica Państwa pod Mohylanami	D4	5 t	474	463	466	472
		10 t	321	313	315	319
		15 t	260	260	264	267
	F3a	5 t	458	463	466	472
		10 t	304	313	315	319
		15 t	237	260	264	267
	F3b	5 t	461	463	466	472
		10 t	307	313	315	319
		15 t	242	262	264	267
	F5	5 t	564	551	554	561
		10 t	415	405	408	413
		15 t	322	322	335	372
	G1,6a	5 t	474	463	466	472
		10 t	321	313	315	319
		15 t	268	262	264	267
Granica Państwa pod Olechnowiczami	D4	5 t	537	537	540	548
		10 t	362	362	364	370
		15 t	289	289	297	309
	F3a	5 t	520	537	540	548
		10 t	344	362	364	370
		15 t	266	303	305	309
	F3b	5 t	523	537	540	548
		10 t	347	362	364	370
		15 t	271	303	305	309
	F5	5 t	639	639	642	652
		10 t	469	469	472	479
		15 t	354	354	367	401
	G1,6a	5 t	537	537	540	548
		10 t	362	362	364	370
		15 t	303	303	305	309

			24	25	26	27
Granica Państwa pod Podwołoczyskami	D4	5 t	463	454	457	463
		10 t	313	307	309	313
		15 t	257	257	259	262
	F3a	5 t	450	454	457	463
		10 t	299	307	309	313
		15 t	233	257	259	262
	F3b	5 t	453	454	457	463
		10 t	302	307	309	313
		15 t	238	257	259	262
	F5	5 t	551	541	544	551
		10 t	405	398	400	405
		15 t	319	319	332	340
	G1,6a	5 t	463	454	457	463
		10 t	313	307	309	313
		15 t	262	257	259	262
Granica Państwa pod Stołpcami	D4	5 t	503	503	506	514
		10 t	339	339	341	347
		15 t	273	273	281	291
	F3a	5 t	486	503	506	514
		10 t	322	339	341	347
		15 t	250	284	286	291
	F3b	5 t	489	503	506	514
		10 t	325	339	341	347
		15 t	255	284	286	291
	F5	5 t	598	598	601	612
		10 t	440	440	442	450
		15 t	336	336	349	376
	G1,6a	5 t	503	503	506	514
		10 t	339	339	341	347
		15 t	284	284	286	291
Granica Państwa pod Turmontem	D4	5 t	543	543	545	554
		10 t	366	366	368	373
		15 t	292	292	300	313
	F3a	5 t	526	543	545	554
		10 t	347	366	368	373
		15 t	269	306	308	313
	F3b	5 t	529	543	545	554
		10 t	350	366	368	373
		15 t	274	306	308	313
	F5	5 t	645	645	649	659
		10 t	474	474	477	484
		15 t	357	357	370	405
	G1,6a	5 t	543	543	545	554
		10 t	366	366	368	373
		15 t	306	306	308	313

			24	25	26	27
Granica Państwa pod Zahaciem	D4	5 t	574	574	577	585
		10 t	387	387	389	394
		15 t	307	307	315	330
	F3a	5 t	558	574	577	585
		10 t	368	387	389	394
		15 t	284	324	325	330
	F3b	5 t	561	574	577	585
		10 t	371	387	389	394
		15 t	289	324	325	330
	F5	5 t	683	683	686	699
		10 t	501	501	504	514
		15 t	374	374	387	424
	G1, 6a	5 t	574	574	577	585
		10 t	387	387	389	394
		15 t	324	324	325	330

Nr. H. Tz. III-65/2.

Kierownik Ministerstwa Komunikacji: *M. Butkiewicz***II. ZARZĄDZENIA I OBWIESZCZENIA.****Obwieszczenia.****Polskie Koleje Państwowe.**

- 1) W sprawie wstrzymania ładowania trzody chlewnej na stacjach powiatu Opatowskiego z przeznaczeniem do Austrii.

Na podstawie rozporządzenia Wojewody Kieleckiego, wydanego na podstawie przepisów policyjno-weterynaryjnych, Dyrekcja Okręgowa Kolei Państwowych w Radomiu wstrzymała z dniem 15 stycznia 1933 r., aż do odwołania, ładowanie trzody chlewnej na stacjach powiatu Opatowskiego z przeznaczeniem do Austrii.

Minister Komunikacji powyższe zarządzenie zatwierdził w dniu 18 stycznia 1933 r.
Nr. RT. XI. 281/1.

- 2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Na podstawie § 49 Regulaminu przewozu (Dz. U. R. P. z r. 1931, Nr. 93, poz. 721) niniejszem obwieszcza się kolejowe kursy walut zagranicznych, według których przelicza się należności przewozowe, zaliczenia, opłaty dodatkowe lub inne opłaty, wyrażone w obcych walutach, a uiszczane w walucie krajowej (kursy przeliczenia), jak również według których przyjmuje się zapłatę w walucie obcej (kursy przyjmowania), mianowicie:

KOLEJOWY KURS WALUT ZAGRANICZNYCH.

(Obowiązuje od dnia 28 stycznia 1933 r., aż do odwołania).

Sym- bol waluty	1. Waluty obce (kursy przeliczenia):	2. Kursy złotego polskiego (kursy przyjmowania):	Sym- bol waluty
0	Za 1 dolar St. Zjedn. Am. Półn. 8,95 zł.	Za 100 złotych 11,25 dolarów St. Zjedn. Am. Półn.	0
1	Za 100 franków francuskich 35,50 zł.	" " " " 58,50 franków szwajcarskich	2
2	" " franków szwajcarskich 174,00 zł.	" " " " 58,00 guldenów gdańskich	3
11	" " franków złotych 172,00 zł.	" " " " 380,00 koron czeskich	4
3	" " guldenów gdańskich 174,50 zł.	" " " " 1875,00 lei rumuńskich	5
4	" " koron czeskich 26,70 zł.	" " " " 215,00 lirów włoskich	6
12	" " koron duńskich 156,00 zł.	" " " " 47,50 marek niemieckich	7
12	" " koron norweskich 156,00 zł.	" " " " 80,00 szylingów austriackich	9
12	" " koron szwedzkich 167,00 zł.		
5	" " lei rumuńskich 5,40 zł.		
6	" " lirów włoskich 47,00 zł.		
7	" " marek niemieckich 213,00 zł.		
8	" " pengő węgierskich 156,35 zł.		
9	" " szylingów austriackich 126,25 zł.		

Nr. F. D. V. 53/2.

Dział nieurzędowy

KOMUNIKAT.

1) W sprawie rozkładu jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej.

A. Linja Constanța—Varna—Istanbul—Salonique.

B. Linje: I. Constanța—Istanbul—Piraeus — Aleksandria — Piraeus — Istanbul — Constanța.

II. Constanța — Istanbul — Piraeus — Beyrouth — Haifa — Aleksandria — Piraeus — Istanbul — Constanța.

III. Constanța — Istanbul — Piraeus — Aleksandria — Haifa — Beyrouth — Piraeus — Istanbul — Constanța.

C. Linje: I. Dunaj — Constanța — Morze Egejskie.

II. Dunaj — Constanța — Lewant.

Poniżej podaje się do wiadomości rozkład jazdy statków Rumuńskiej Żeglugi Morskiej, obowiązujący na liniach: A. Constanța — Varna — Istanbul — Salonique. B. Constanța — Istanbul — Piraeus — Aleksandria — Piraeus — Istanbul — Constanța, Constanța — Istanbul — Piraeus — Beyrouth — Haifa — Aleksandria — Piraeus — Istanbul — Constanța, Constanța — Istanbul — Piraeus — Aleksandria — Haifa — Beyrouth — Piraeus — Istanbul — Constanța. C. Dunaj — Constanța — Morze Egejskie, Dunaj — Constanța — Lewant.

Rumuńska Żegluga Morska (Serviciul Maritim Român).

R O Z K Ł A D J A Z D Y

statków osobowych i towarowych.

Zmiany bez uprzedniego ogłoszenia zastrzeżone.

Linja obsługiwana raz na 2 tygodnie przez statek Principesa Maria.

A. Linja: Constanța—Varna—Istanbul—Salonique.

Port	Przyjazd i odjazd do portów												
Constanța	Odjazd poniedz. godz. 11.—	2.I	16.I	30.I	13.II	27.II	13.III	27.III	10.IV	24.IV	8.V	22.V	
Varna	Przyjazd „ „ 17.30	2.I	16.I	30.I	13.II	27.II	13.III	27.III	10.IV	24.IV	8.V	22.V	
	Odjazd „ „ 22.—	2.I	16.I	30.I	13.II	27.II	13.III	27.III	10.IV	24.IV	8.V	22.V	
Istanbul	Przyjazd wtorek „ 10.—	3.I	17.I	31.I	14.II	28.II	14.III	28.III	11.IV	25.IV	9.V	23.V	
	Odjazd „ „ 16.—	3.I	17.I	31.I	14.II	28.II	14.III	28.III	11.IV	25.IV	9.V	23.V	
Salonique	Przyjazd środa „ 19.30	4.I	18.I	1.II	15.II	1.III	15.III	29.III	12.IV	26.IV	10.V	24.V	
	Odjazd piątek „ 12.—	6.I	20.I	3.II	17.II	3.III	17.III	31.III	14.IV	28.IV	12.V	26.V	
Istanbul	Przyjazd sobota „ 14.—	7.I	21.I	4.II	18.II	4.III	18.III	1.IV	15.IV	29.IV	13.V	27.V	
	Odjazd niedziela „ 9.30	8.I	22.I	5.II	19.II	5.III	19.III	2.IV	16.IV	29.IV	14.V	28.V	
Varna	Przyjazd „ „ 20.30	W czasie od 1.I—31.III 1933 r. nie zawija do tego portu						2.IV	16.IV	30.IV	14.V	28.V	
	Odjazd „ „ 22.30							2.IV	16.IV	30.IV	14.V	28.V	
Constanța	Przyjazd poniedz. „ 4.—	9.I	23.I	6.II	20.II	6.III	20.III	3.IV	17.IV	1.V	15.V	29.V	

- B. Linja I: Constanța — Istanbul — Piraeus — Alexandria — Piraeus — Istanbul — Constanța
 Linja II: Constanța — Istanbul — Piraeus — Beyrouth — Haifa — Alexandria — Piraeus — Istanbul — Constanța
 Linja III: Constanța — Istanbul — Piraeus — Alexandria — Haifa — Beyrouth — Piraeus — Istanbul — Constanța

P o r t		Przyjazd i odjazd			România	Dacia	România	Dacia	România	Dacia
		Linja I	Linja II	Linja III	I	II	I	III	I	II
Constanța	Odjazd	sobota godz. 23	sobota godz. 23	sobota godz. 23	7.I	14.I	21.I	28.I	4.II	11.II
Istanbul	Przyjazd	niedziela " 14	niedziela " 14	niedziela " 14	8.I	15.I	22.I	29.I	5.II	12.II
	Odjazd	poniedz. " 11	poniedz. " 11	poniedz. " 11	9.I	16.I	23.I	30.I	6.II	13.II
Piraeus	Przyjazd	wtorek " 12	wtorek " 12	wtorek " 12	10.I	17.I	24.I	31.I	7.II	14.II
	Odjazd	wtorek " 19	wtorek " 19	wtorek " 19	—	—	—	—	—	—
Beyrouth	Przyjazd	—	czwartek " 15	—	—	19.I	—	—	—	16.II
	Odjazd	—	czwartek " 23	—	—	—	—	—	—	—
Haifa	Przyjazd	—	piątek " 6	—	—	20.I	—	—	—	17.II
	Odjazd	—	piątek " 12	—	—	—	—	—	—	—
Alexandria	Przyjazd	czwartek " 10	sobota " 8	czwartek " 8	12.I	21.I	26.I	2.II	9.II	18.II
	Odjazd	piątek " 16	niedziela " 16	piątek " 16	14.I	22.I	28.I	3.II	11.II	19.II
Haifa	Przyjazd	—	—	sobota " 12	—	—	—	4.II	—	—
	Odjazd	—	—	sobota " 23	—	—	—	—	—	—
Beyrouth	Przyjazd	—	—	niedziela " 6	—	—	—	5.II	—	—
	Odjazd	—	—	niedziela " 12	—	—	—	—	—	—
Piraeus	Przyjazd	niedziela " 7	wtorek " 7	wtorek " 7	16.I	24.I	30.I	7.II	13.II	21.II
	Odjazd	niedziela " 13	wtorek " 13	wtorek " 13	—	—	—	—	—	—
Istanbul	Przyjazd	poniedz. " 14	środa " 14	środa " 14	17.I	25.I	31.I	8.II	14.II	22.II
	Odjazd	wtorek " 11	czwartek " 11	czwartek " 11	18.I	26.I	1.II	9.II	15.II	23.II
Constanța	Przyjazd	środa " 3	piątek " 3	piątek " 3	19.I	27.I	2.II	10.II	16.II	24.II

România I	Dacia III	România I	Dacia II	România I	Dacia III	România I	Dacia II	România I	Dacia III	România I	Dacia II	România I	Dacia III	România I
18.II	25.II	4.III	11.III	18.III	25.III	1.IV	8.IV	15.IV	22.IV	29.IV	6.V	13.V	20.V	27.V
19.II	26.II	5.III	12.III	19.III	26.III	2.IV	9.IV	16.IV	23.IV	30.IV	7.V	14.V	21.V	28.V
20.II	27.II	6.III	13.III	20.III	27.III	3.IV	10.IV	17.IV	24.IV	1.V	8.V	15.V	22.V	29.V
21.II	28.II	7.III	14.III	21.III	28.III	4.IV	11.IV	18.IV	25.IV	2.V	9.V	16.V	23.V	30.V
—	—	—	16.III	—	—	—	13.IV	—	—	—	11.V	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	17.III	—	—	—	14.IV	—	—	—	12.V	—	—	—
23.II	2.III	9.III	18.III	23.III	30.III	6.IV	15.IV	20.IV	27.IV	4.V	13.V	18.V	25.V	1.VI
25.II	3.III	11.III	19.III	25.III	31.III	7.IV	16.IV	21.IV	28.IV	5.V	14.V	19.V	26.V	2.VI
—	—	—	—	—	1.IV	—	—	—	29.IV	—	—	—	27.V	—
—	4.III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	2.IV	—	—	—	30.IV	—	—	—	28.V	—
—	5.III	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
27.II	7.III	13.III	21.III	27.III	4.IV	9.IV	18.IV	23.IV	2.V	7.V	16.V	21.V	30.V	4.VI
28.II	8.III	14.III	22.III	28.III	5.IV	10.IV	19.IV	24.IV	3.V	8.V	17.V	22.V	31.V	5.VI
1.III	9.III	15.III	23.III	29.III	6.IV	11.IV	20.IV	25.IV	4.V	9.V	18.V	23.V	1.VI	6.VI
2.III	10.III	16.III	24.III	30.III	7.IV	12.IV	21.IV	26.IV	5.V	10.V	19.V	24.V	2.VI	7.VI

C. Linja I. Dunaj — Constanța — Morze Egejskie
II. " " " — Lewant

Port	Przyjazd i odjazd statku	L I N J A															
		I	II	II	I	II	II	I	II	II	I	II	II	I	II	II	I
Galați	Odjazd o godz. 7	9.I	13.I	27.I	9.II	12.II	1.III	9.III	17.III	2.IV	9.IV	18.IV	4.V	9.V	19.V	5.VI	9.VI
Constanța	Przyjazd o godz. 7	10.I	14.I	28.I	10.II	13.II	2.III	10.III	18.III	3.IV	10.IV	19.V	5.V	10.V	20.V	6.VI	10.VI
	Odjazd " " 7	19.I	15.I	29.I	11.II	14.II	3.III	11.III	19.III	4.IV	11.IV	20.IV	6.V	11.V	21.V	7.VI	11.VI
Istanbul	Przyjazd o godz. 11	13.I	16.I	30.I	13.II	15.II	4.III	13.III	20.III	5.IV	13.IV	21.IV	7.V	13.V	22.V	8.VI	13.VI
	Odjazd " " 19																
Piraeus	Przyjazd o godz. 18	15.I	—	—	15.II	—	—	15.III	—	—	15.IV	—	—	15.V	—	—	15.VI
	Odjazd " " 19																
Beirut	Przyjazd o godz. 19	—	23.I	6.II	—	22.II	11.III	—	27.III	12.IV	—	28.IV	14.V	—	29.V	15.VI	—
	Odjazd " " 18	—	24.I	7.II	—	23.II	12.III	—	28.III	13.IV	—	29.IV	15.V	—	30.V	16.VI	—
Jaffa	Przyjazd o godz. 11	—	25.I	8.II	—	24.II	13.III	—	29.III	—	—	—	—	—	—	—	—
	Odjazd " " 20	—	26.I	9.II	—	25.II	14.III	—	30.III	—	—	—	—	—	—	—	—
Haifa Jaffa	Przyjazd o godz. 11	—	—	—	—	—	—	—	—	14.IV	—	30.IV	16.V	—	31.V	17.VI	—
	Odjazd " " 20	—	—	—	—	—	—	—	—	17.IV	—	3.V	19.V	—	3.VI	20.VI	—
Port Said	Przyjazd o godz. 13	—	—	—	—	—	—	—	—	18.IV	—	4.V	20.V	—	4.VI	21.VI	—
	Odjazd " " 22	—	—	—	—	—	—	—	—	19.IV	—	5.V	21.V	—	5.VI	22.VI	—
Alexan- dria	Przyjazd o godz. 7	—	28.I	11.II	—	27.II	16.III	—	1.IV	21.IV	—	7.V	23.V	—	7.VI	24.VI	—
	Odjazd " " 18	—															
Port Said	Przyjazd o godz. 11	—	29.I	12.II	—	28.II	17.III	—	2.IV	—	—	—	—	—	—	—	—
	Odjazd " " 14	—	30.I	13.II	—	1.III	18.III	—	3.IV	—	—	—	—	—	—	—	—
Haifa	Przyjazd o godz. 13	—	31.I	14.II	—	2.III	19.III	—	4.IV	—	—	—	—	—	—	—	—
	Odjazd " " 20	—	2.II	16.II	—	4.III	21.III	—	6.IV	—	—	—	—	—	—	—	—
Piraeus	Przyjazd o godz. 10	20.I	—	—	20.II	—	—	20.III	—	—	21.IV	—	—	21.V	—	—	21.VI
	Odjazd " " 8																
Istanbul	Przyjazd o godz. 8	25.I	8.II	22.II	25.II	10.III	27.III	25.III	12.IV	26.IV	25.IV	12.V	28.V	25.V	12.VI	29.VI	25.VI
	Odjazd " " 14																
Constanța	Przyjazd o godz. 18	26.I	9.II	23.II	26.II	11.III	28.III	26.III	13.IV	27.IV	26.IV	13.V	29.V	26.V	13.VI	30.VI	26.VI
	Odjazd " " 20	28.I	12.II	26.II	28.II	14.III	31.III	28.III	16.IV	30.IV	28.IV	16.V	1.VI	28.V	16.VI	3.VII	28.VI
Galați	Przyjazd o godz. 22	29.I	13.II	27.II	29.II	15.III	1.IV	29.III	17.IV	1.V	29.IV	17.V	2.VI	29.V	17.VI	4.VII	29.VI

Prenumeratę i ogłoszenia przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych w Warszawie, ul. Chałubińskiego 4, telef. 8-26-28. (Konto czekowe P. K. O. Nr. 30 658).

Prenumerata wynosi kwartalnie: w Polsce — 10 zł, w Czechosłowacji — 40 Kč, we Francji — 30 fr, w Niemczech — 5 mk, w pozostałych krajach — 1,50 dol. Pojedynczy numer — 1 zł *).

Zagranicą prenumeratę można uiszczać w urzędach czekowo-pocztowych na konto „Pocztowa Kasa Oszczędności w Warszawie”, pod następującymi numerami: Wiedeń — Nr. B 79 500, Prága — Nr. 89 600, Paryż — Nr. 60 012, Riga — Nr. 4030, Berlin — Nr. 11 000, przyczem na blankiecie wpłaty należy wpisać odpowiedni numer konta P. K. O., a na odwrotnej stronie odciśnięty numer konta Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (30 658) oraz dokładny adres i nazwisko prenumeratora.

Cena ogłoszeń: za stronę — 100 zł, 1/2 strony — 50 zł, 1/4 strony — 30 zł, 1/8 strony — 20 zł, 1/16 strony — 10 zł, drobne — po 20 gr. za wyraz. Przy ogłoszeniach wielokrotnych — ze zniżką 20%.

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika oraz w składnicach taryfowych wszystkich Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.

Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji w Drukarni Państwowej w Warszawie.

63032